

上汽大众辉昂
(Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 1

08.2017

高电压系统, (0K3)
自 2017 年 8 月起

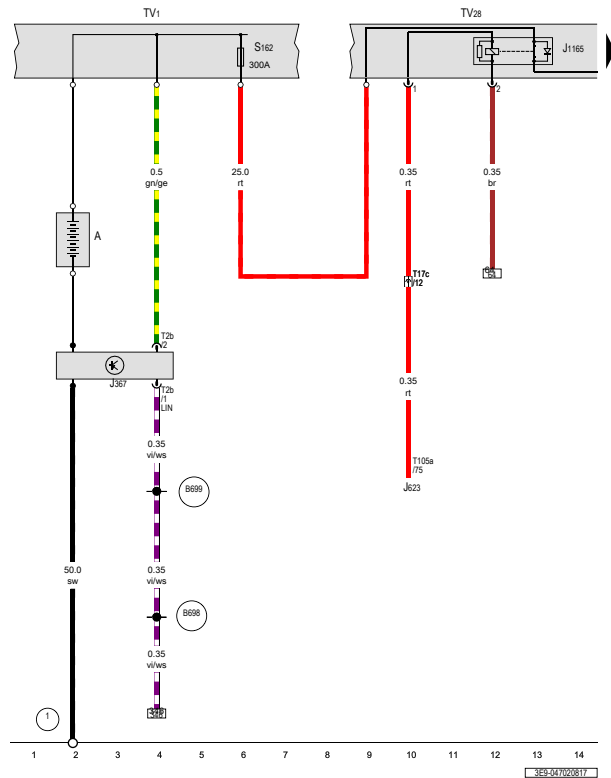
上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 2

蓄电池, 蓄电池监控控制单元, 车载电网
断开绝缘二极管, 分线器, 接线端 30 的
导线分线器 3

- A - 蓄电池
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- J1165 - 车载电网断开绝缘二极管
- S162 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 1
(30)
- T2b - 2 芯插头连接, 黑色
- T17c - 17 芯插头连接, 排水槽电控箱
左侧接线站, 棕色
- T105a - 105 芯插头连接, 黑色
- TV1 - 分线器, 后部蓄电池槽上
- TV28 - 接线端 30 的导线分线器 3, 副
蓄电池附近
- 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身
- B698 - 连接 3 (LIN 总线), 在主导
线束中
- B699 - 连接 4 (LIN 总线), 在主导
线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 3

接线端 15 供电继电器, 保险丝座 2, 接线端 30 导线分线器, 接线端 30 的导线分线器 2, 接线端 30 的导线分线器 3

J329 - 接线端 15 供电继电器

J393 - 舒适/便捷系统的中央控制单元

ST2 - 保险丝座 2, 红色

SF3 - 保险丝架 F 上的保险丝 3

S163 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 2 (30)

S164 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 3 (30)

S206 - 保险丝 3 (30)

S330 - 导线分线器保险丝

T32g - 32 芯插头连接, 灰色

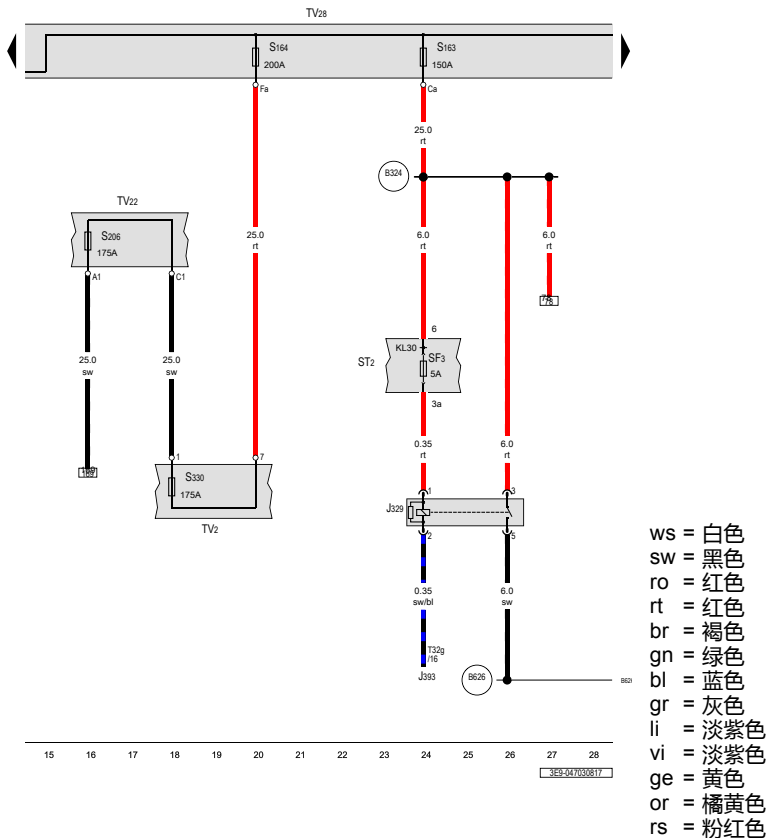
TV2 - 接线端 30 导线分线器

TV22 - 接线端 30 的导线分线器 2, 发动机舱内左侧

TV28 - 接线端 30 的导线分线器 3, 副蓄电池附近

B324 - 正极连接 10 (30a), 在主导线束中

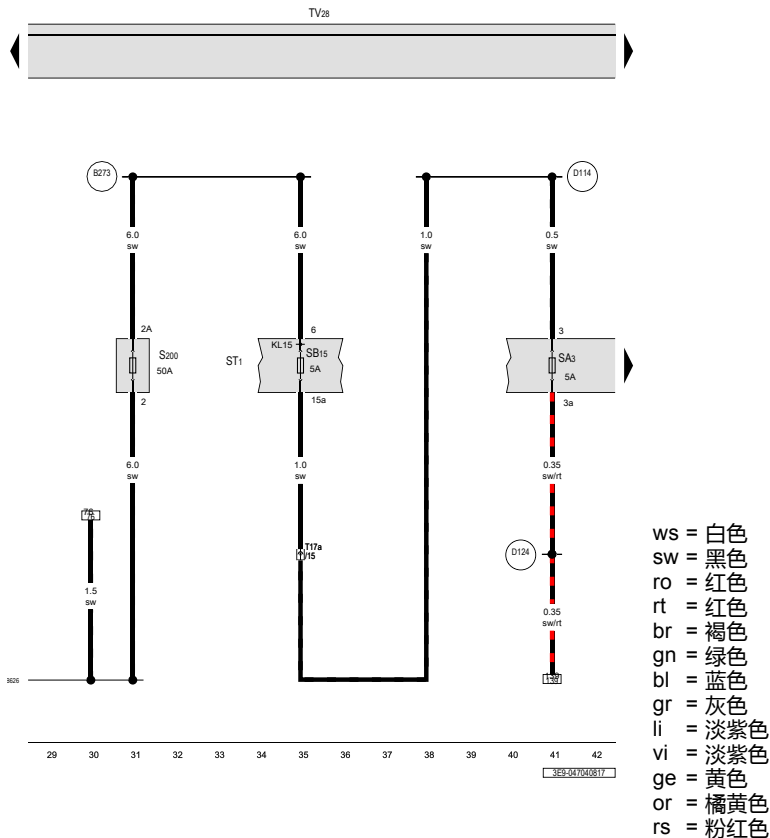
B626 - 正极连接 2 (15), 在主导线束中



上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 4



保险丝座 1, 接线端 30 的导线分线器 3

- ST1 - 保险丝座 1, 黑色
- SA3 - 保险丝架 A 上的保险丝 3
- SB15 - 保险丝架 B 上的保险丝 15
- S200 - 保险丝 2 (15)
- T17a - 17 芯插头连接, 排水槽电控箱左侧接线站, 白色
- TV28 - 接线端 30 的导线分线器 3, 副蓄电池附近
- B273 - 正极连接 (15), 在主导线束中
- B626 - 正极连接 2 (15), 在主导线束中
- D114 - 连接 12, 在发动机舱导线束中
- D124 - 连接 22, 在发动机舱导线束中

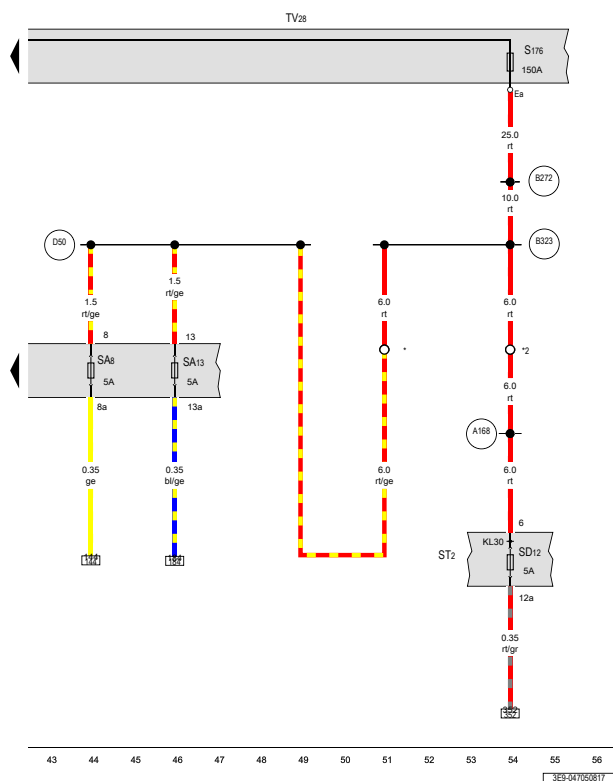
上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 5

保险丝座 2, 接线端 30 的导线分线器 3

- ST2 - 保险丝座 2, 棕色
- SA8 - 保险丝架 A 上的保险丝 8
- SD12 - 保险丝架 D 上的保险丝 12
- SA13 - 保险丝架 A 上的保险丝 13
- S176 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 4 (30)
- TV28 - 接线端 30 的导线分线器 3, 副蓄电池附近
- A168 - 正极连接 4 (30a), 在仪表板导线束中
- B272 - 正极连接 (30), 在主导线束中
- B323 - 正极连接 9 (30a), 在主导线束中
- D50 - 正极连接 (30), 在发动机舱导线束中
- * - 排水槽电控箱内的螺栓连接
- *2 - 左侧仪表板下方的继电器托架



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

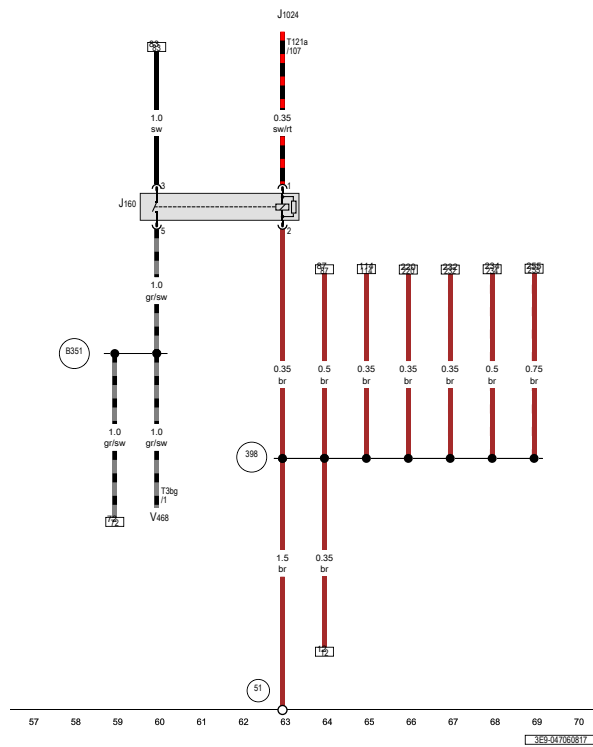
上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 6

循环泵继电器

- J160 - 循环泵继电器
- J1024 - 散热管理装置控制单元
- T3bg - 3 芯插头连接, 黑色
- T121a - 121 芯插头连接, 黑色
- V468 - 用于低温回路的冷却液泵
- 51 - 行李厢内右侧的接地点
- 398 - 接地连接 33, 在主导线束中
- B351 - 正极连接 2 (87a), 在主导线束中

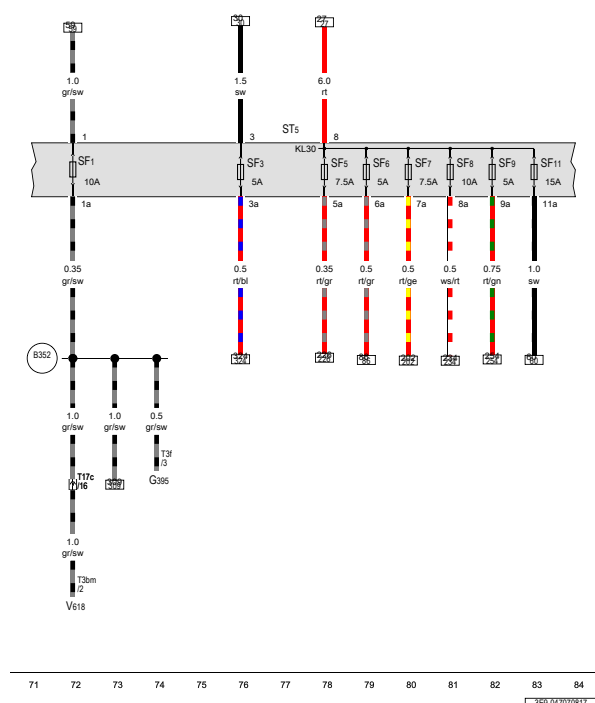


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

上汽大众辉昂
(Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 7



保险丝座 5

- G395** - 制冷剂压力和制冷剂温度传感器
- SF1 - 保险丝架 F 上的保险丝 1
- SF3 - 保险丝架 F 上的保险丝 3
- SF5 - 保险丝架 F 上的保险丝 5
- ST5 - 保险丝座 5, 红色
- SF6 - 保险丝架 F 上的保险丝 6
- SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7
- SF8 - 保险丝架 F 上的保险丝 8
- SF9 - 保险丝架 F 上的保险丝 9
- SF11 - 保险丝架 F 上的保险丝 11
- T3bm - 3 芯插头连接, 黑色
- T3f - 3 芯插头连接, 黑色
- T17c - 17 芯插头连接, 排水槽电控箱
左侧接线站, 棕色 
- V618 - 热管理装置冷却液泵 2
- B352 - 正极连接 3 (87a) , 在主导
线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

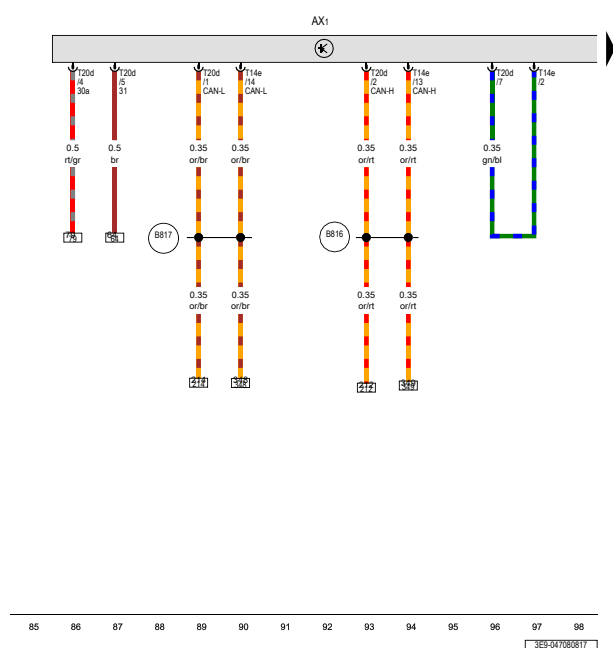
上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 8

混合动力蓄电池单元

- AX1 - 混合动力蓄电池单元
- T14e - 14 芯插头连接, 黑色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- B816 - 连接 2 (混合动力 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B817 - 连接 2 (混合动力 CAN 总线, Low), 在主导线束中



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

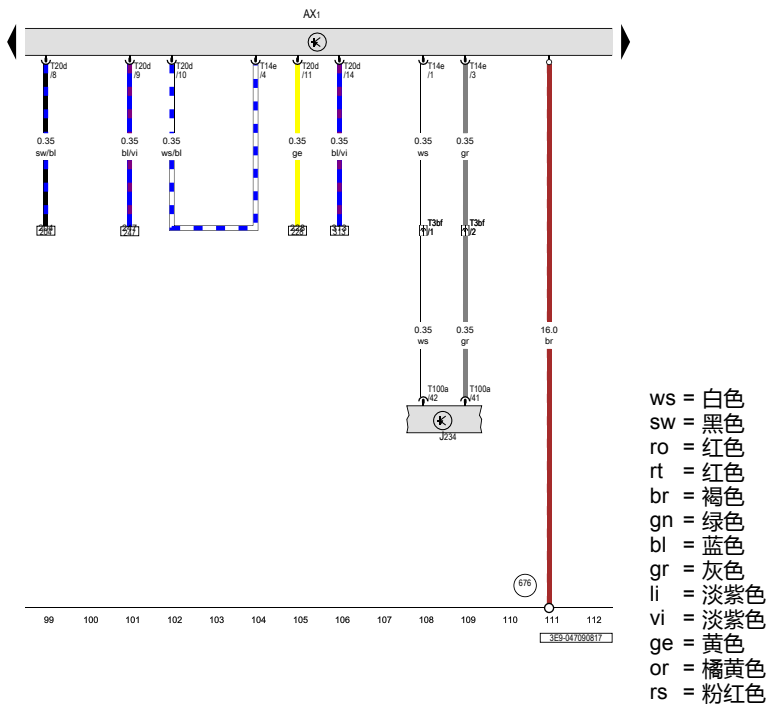
上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 9

混合动力蓄电池单元, 安全气囊控制单元

- AX1 - 混合动力蓄电池单元
- J234 - 安全气囊控制单元
- T3bf - 3 芯插头连接, 右后部汽车地板上, 黄色
- T14e - 14 芯插头连接, 黑色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- T100a - 100 芯插头连接, 黄色
- 676 - 行李厢中的左侧接地点 2



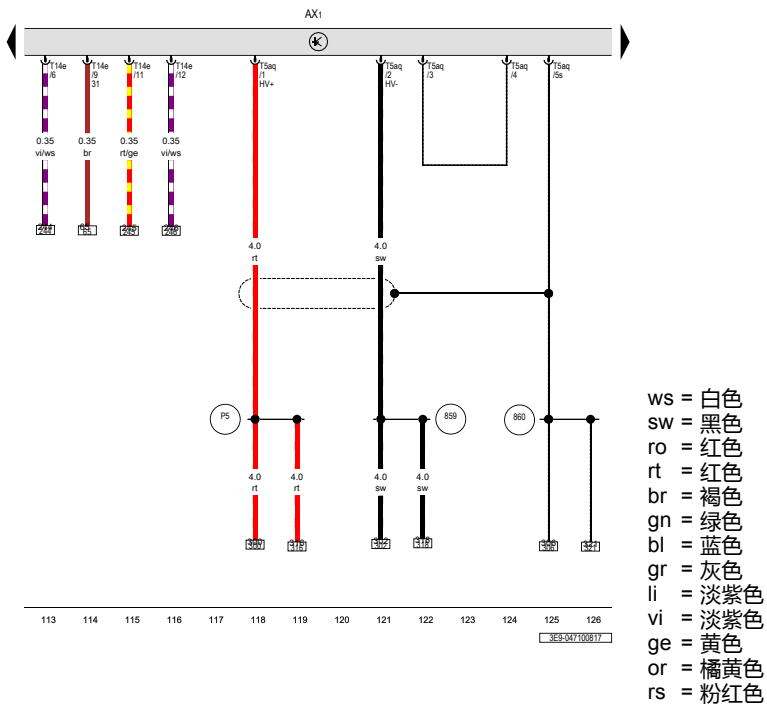
上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 10

混合动力蓄电池单元

- AX1 - 混合动力蓄电池单元
- T5aq - 5 芯插头连接, 橙色
- T14e - 14 芯插头连接, 黑色
- 859 - 接地连接 1, 在高电压蓄电池导线束中
- 860 - 接地连接 2, 在高电压蓄电池导线束中
- P5 - 正极连接 1, 在高电压蓄电池导线束中



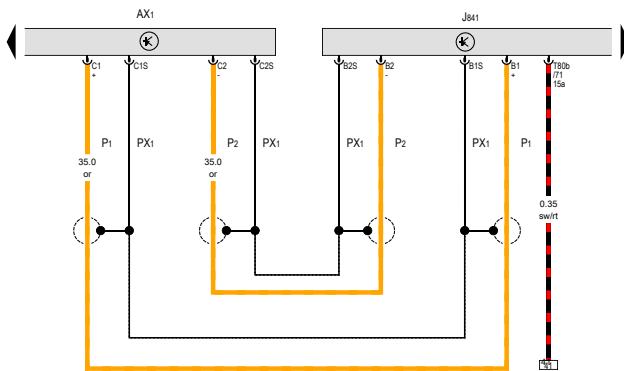
上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 11

混合动力蓄电池单元, 电驱动装置控制单元

- AX1 - 混合动力蓄电池单元
- J841 - 电驱动装置控制单元
- PX1 - 高电压蓄电池的高电压导线束
- P1 - 混合动力蓄电池高电压线, 正极
- P2 - 混合动力蓄电池高电压线, 负极
- T80b - 80 芯插头连接, 黑色



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

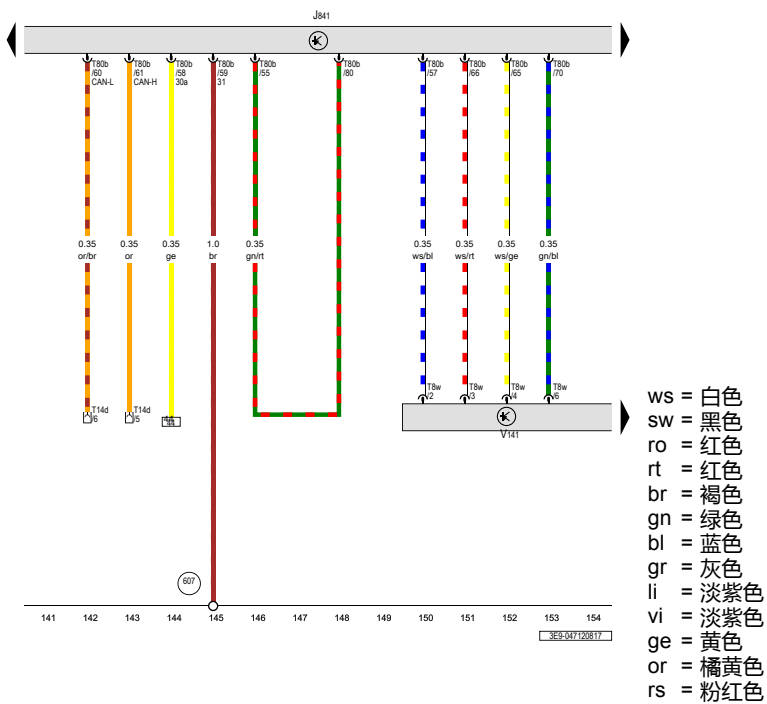
上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 12

电驱动装置控制单元, 电驱动装置牵引电机

- J841 - 电驱动装置控制单元
- T8w - 8 芯插头连接, 黑色
- T14d - 14 芯插头连接, 发动机舱内左侧, 大灯附近, 黑色
- T80b - 80 芯插头连接, 黑色
- V141 - 电驱动装置牵引电机
- 607 - 排水槽内左侧接地点



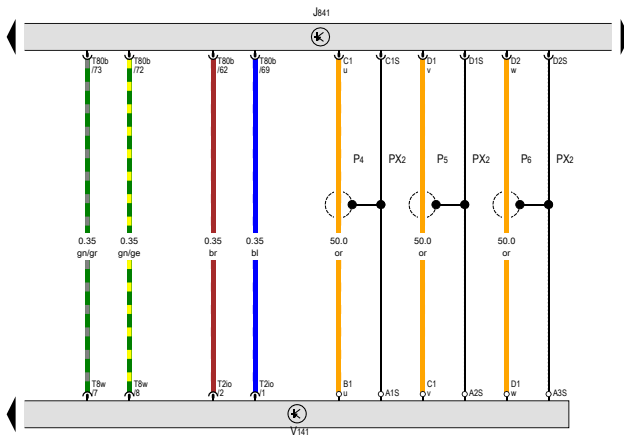
上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 13

电驱动装置控制单元, 电驱动装置牵引电机

- J841 - 电驱动装置控制单元
- PX2 - 牵引电机高电压导线束
- P4 - 牵引电机高电压线 1
- P5 - 牵引电机高电压线 2
- P6 - 牵引电机高电压线 3
- T2io - 2 芯插头连接, 黑色
- T8w - 8 芯插头连接, 黑色
- T80b - 80 芯插头连接, 黑色
- V141 - 电驱动装置牵引电机



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

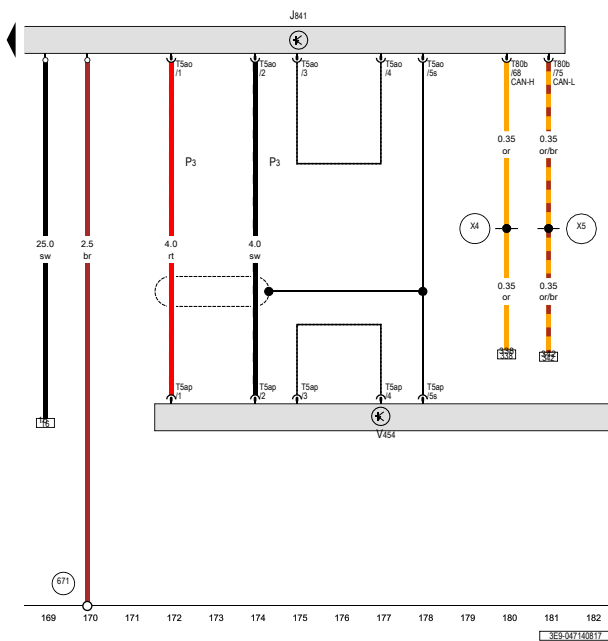
上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 14

电驱动装置控制单元, 空调压缩机

- J841 - 电驱动装置控制单元
- P3 - 电动空调压缩机的高电压线路
- T5ao - 5 芯插头连接, 橙色
- T5ap - 5 芯插头连接, 橙色
- T80b - 80 芯插头连接, 黑色
- V454 - 空调压缩机
- 671 - 左前纵梁上的接地点 1
- X4 - 连接 1 (混合动力 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- X5 - 连接 1 (混合动力 CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

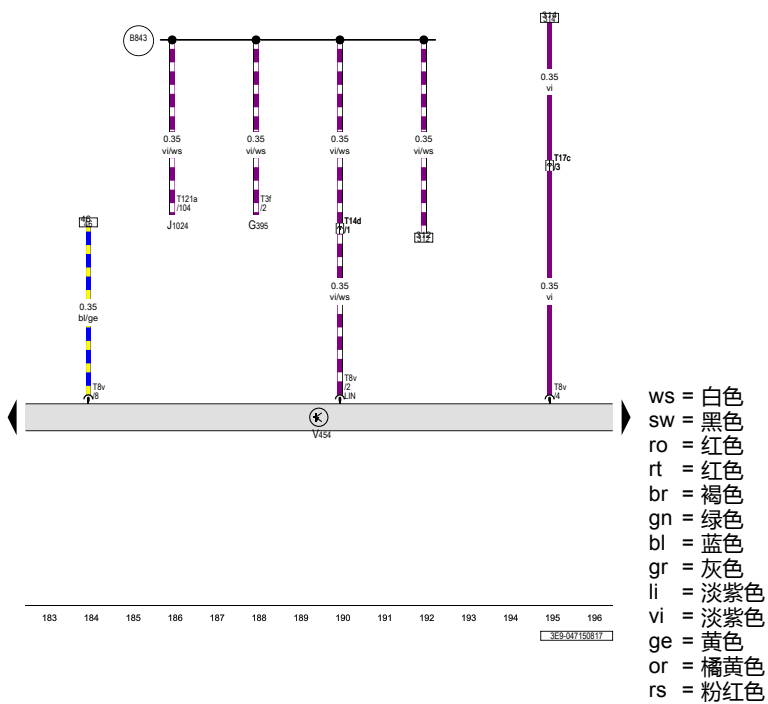
上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 15

空调压缩机

- G395 - 制冷剂压力和制冷剂温度传感器
- J1024 - 散热管理装置控制单元
- T3f - 3 芯插头连接, 黑色
- T8v - 8 芯插头连接, 黑色
- T14d - 14 芯插头连接, 发动机舱内左侧, 大灯附近, 黑色
- T17c - 17 芯插头连接, 排水槽电控箱左侧接线站, 棕色
- T121a - 121 芯插头连接, 黑色
- V454 - 空调压缩机
- B843 - 连接 9 (LIN 总线), 在主导线束中



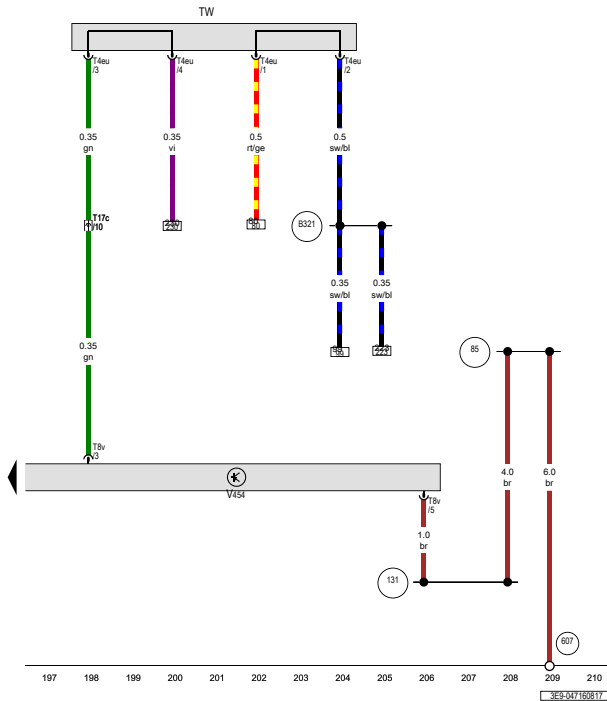
上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 16

高电压系统保养插头, 空调压缩机

- T4eu - 4 芯插头连接, 绿色
- T8v - 8 芯插头连接, 黑色
- T17c - 17 芯插头连接, 排水槽电控箱
左侧接线站, 棕色
- TW - 高电压系统保养插头
- V454 - 空调压缩机
- 85 - 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 607 - 排水槽内左侧接地点
- B321 - 正极连接 7 (30a), 在主导线束中



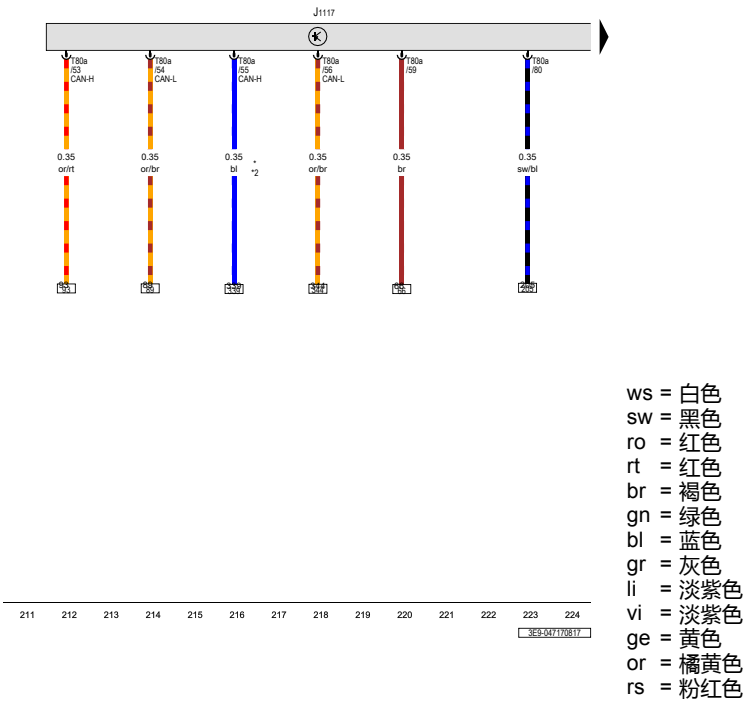
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上汽大众辉昂
(Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 17

- 蓄电池监控控制单元 4**
J1117 - 蓄电池监控控制单元 4
T80a - 80 芯插头连接, 黑色
* - CAN 总线 (混合动力)
*2 - 导线颜色取决于装备



上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 19

高电压蓄电池冷却液温度传感器 1, 高电压蓄电池冷却液温度传感器 2, 蓄电池监控控制单元 4

G898 - 高电压蓄电池冷却液温度传感器 1

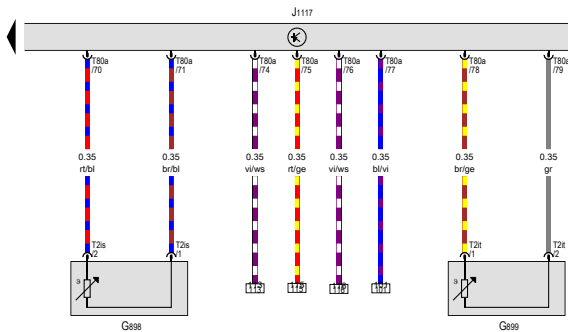
G899 - 高电压蓄电池冷却液温度传感器 2

J1117 - 蓄电池监控控制单元 4

T2is - 2 芯插头连接, 黑色

T2it - 2 芯插头连接, 黑色

T80a - 80 芯插头连接, 黑色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252
309-247/190817

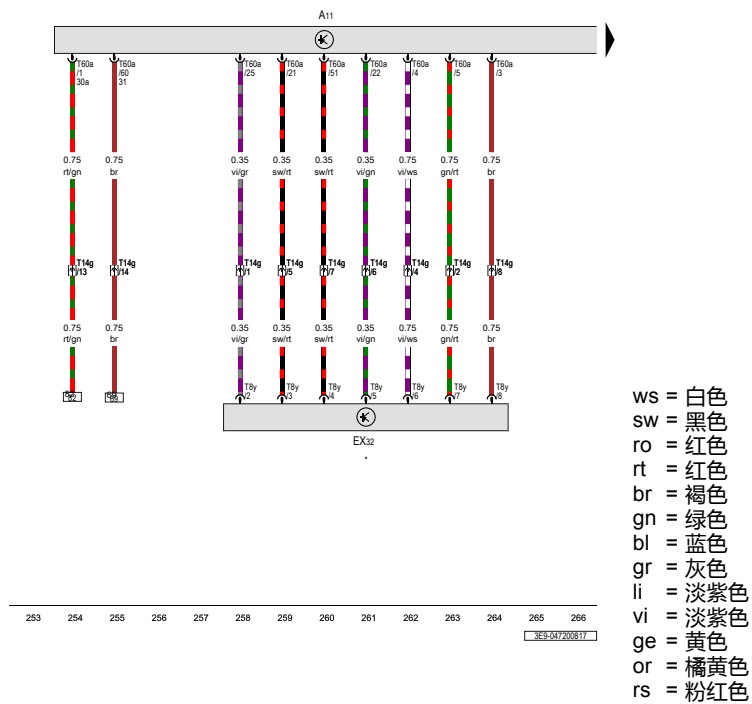
上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 20

车载充电装置, 蓄电池充电按钮模块

- A11 - 车载充电装置
- EX32 - 蓄电池充电按钮模块
- T8y - 8 芯插头连接, 黑色
- T14g - 14 芯插头连接, 在左后车辆底板上, 黑色
- T60a - 60 芯插头连接, 黑色
- * - 已预先布线的部件



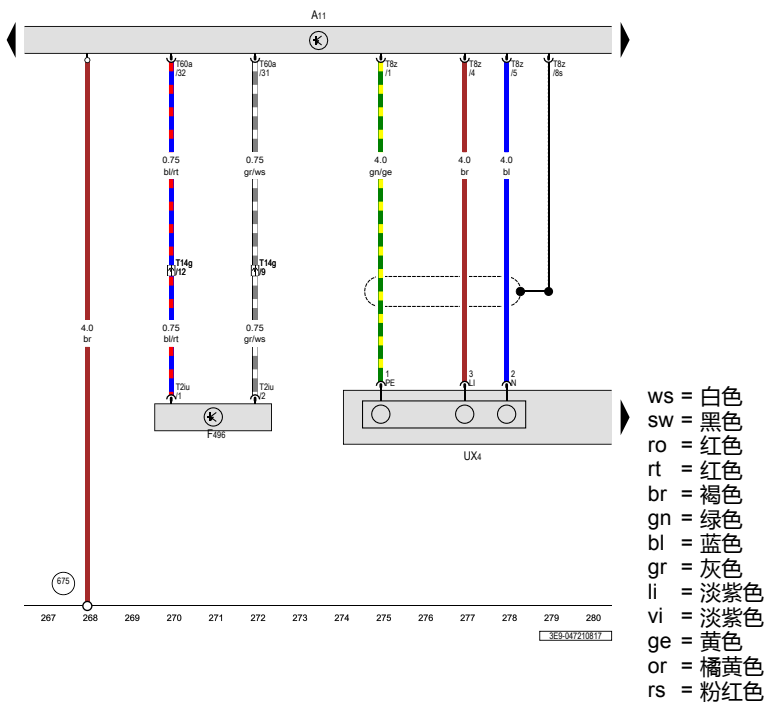
上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 21

车载充电装置, 高电压充电盖板锁止装置 1 的伺服元件, 高电压蓄电池充电插座 1

- A11 - 车载充电装置
- F496 - 高电压充电盖板锁止装置 1 的伺服元件
- T2iu - 2 芯插头连接, 黑色
- T8z - 8 芯插头连接, 橙色
- T14g - 14 芯插头连接, 在左后车辆底板上, 黑色
- T60a - 60 芯插头连接, 黑色
- UX4 - 高电压蓄电池充电插座 1
- 675 - 行李厢内右侧的接地点 2



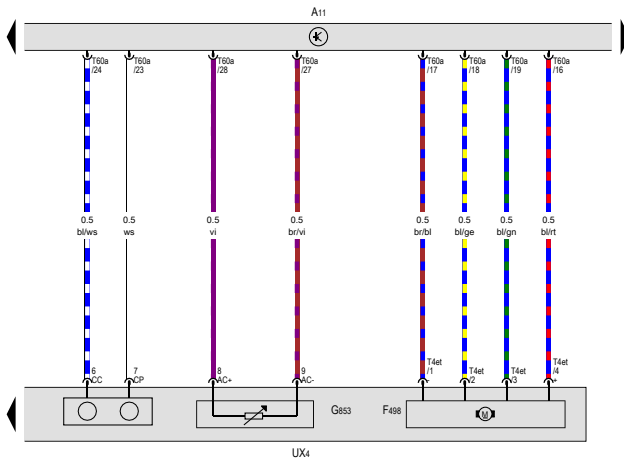
上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 22

车载充电装置, 高压充电插头锁止装置 1 的伺服元件, 充电插座 1 的温度传感器, 高压蓄电池充电插座 1

- A11 - 车载充电装置
- F498 - 高压充电插头锁止装置 1 的伺服元件
- G853 - 充电插座 1 的温度传感器
- T4et - 4 芯插头连接, 黑色
- T60a - 60 芯插头连接, 黑色
- UX4 - 高压蓄电池充电插座 1



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294

304247220817

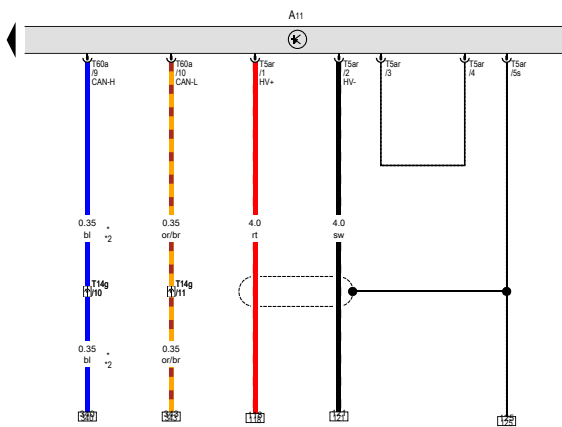
上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 23

车载充电装置

- A11 - 车载充电装置
- T5ar - 5 芯插头连接, 橙色
- T14g - 14 芯插头连接, 在左后车辆底板上, 黑色
- T60a - 60 芯插头连接, 黑色
- * - CAN 总线 (混合动力)
- *2 - 导线颜色取决于装备



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308

上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 24

高电压加热装置 (PTC) 的控制单元, 高电压加热装置 (PTC)

J848 - 高电压加热装置 (PTC) 的控制单元

T5as - 5 芯插头连接, 橙色

T8n - 8 芯插头连接, 黑色

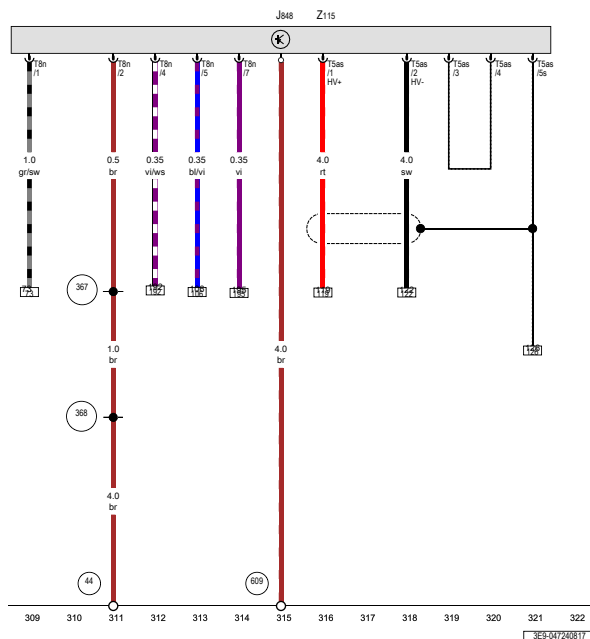
Z115 - 高电压加热装置 (PTC)

44 - 左侧 A 柱下部的接地点

367 - 接地连接 2, 在主导线束中

368 - 接地连接 3, 在主导线束中

609 - 接地点, 在排水槽右侧



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

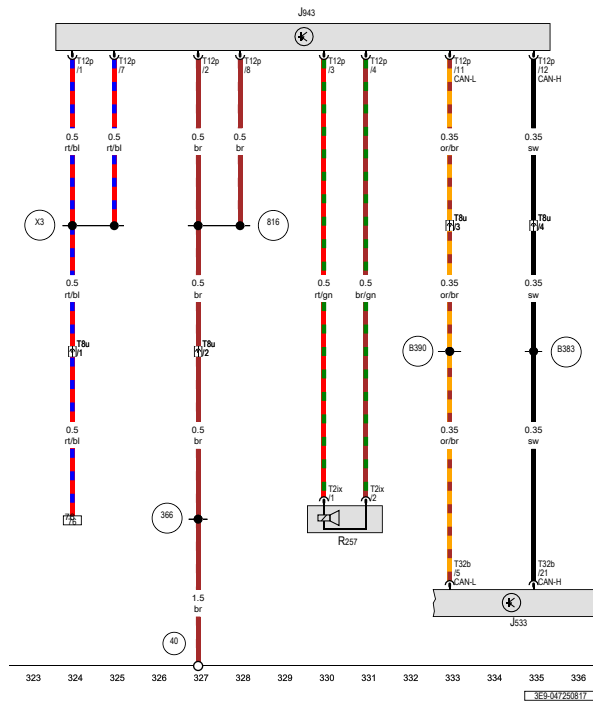
上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 25

数据总线诊断接口, 发动机噪音形成控制单元, 发动机噪音形成执行器 1

- J533 - 数据总线诊断接口
- J943 - 发动机噪音形成控制单元
- R257 - 发动机噪音形成执行器 1
- T2ix - 2 芯插头连接, 黑色
- T8u - 8 芯插头连接, 后座长椅左侧附近, 黑色
- T12p - 12 芯插头连接, 黑色
- T32b - 32 芯插头连接, 黑色
- 40 - 右侧后座椅下面的接地点
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- 816 - 接地连接 1, 在混合动力系统导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- X3 - 连接 1, 在混合动力系统导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

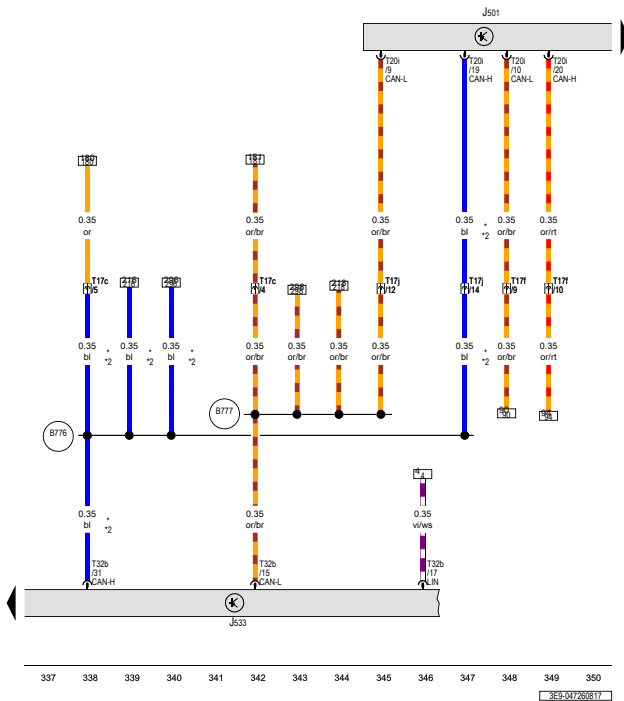
上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 26

多功能单元控制单元, 数据总线诊断接口

- J501 - 多功能单元控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T17c - 17 芯插头连接, 排水槽电控箱
左侧接线站, 棕色
- T17f - 17 芯插头连接, 连接站内, A
柱右侧, 红色
- T17j - 17 芯插头连接, 接线站内, 左
侧 A 柱, 蓝色
- T20i - 20 芯插头连接, 棕色
- T32b - 32 芯插头连接, 黑色
- B776 - 连接 1 (混合动力 CAN 总
线, High), 在主导线束中
- B777 - 连接 1 (混合动力 CAN 总
线, Low), 在主导线束中
- * - CAN 总线 (混合动力)
- *2 - 导线颜色取决于装备



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上汽大众辉昂 (Phideon) 轿车

电路图

编号 47 / 27

多功能单元控制单元, GSM 天线, GPS 天线 2

- J501 - 多功能单元控制单元
- R205 - GSM 天线
- R268 - GPS 天线 2
- T10r - 10 芯插头连接, 黑色
- T20i - 20 芯插头连接, 棕色
- 335 - 接地连接 5, 在仪表板导线束中
- 687 - 中央通道上的接地点 1
- A189 - 正极连接 5 (30a), 在仪表板导线束中

